



## Bulletin n°4 – Novembre 2004

Voici le quatrième bulletin annuel de Circul'Action, et le premier diffusé en tout-ménages dans les communes de Mézières et de Carrouge.

Par cette action, nous voulons montrer à la population que notre association est toujours active sur différents fronts, malgré les contraintes et les obstacles. La mise en place d'une politique de modération de trafic demande du temps pour devenir, dans les esprits, quelque chose d'utile qui apporte du bien-être, de la sécurité et de l'esthétique à nos villages. Pour nous aider à faire passer cette idée, nous avons besoin du maximum de soutien populaire. Donc de votre soutien! N'hésitez pas à nous rejoindre si vous partagez nos idées (cf. carte-réponse page 4). Notre but sera d'autant plus vite atteint grâce à vous. Bonne lecture.

## CIRCUL'ACTION

### Stand au Marché du Jorat du 15 mai 2004

Notre présence régulière à ce marché populaire est un bon moyen d'entrer en contact avec la population, de rencontrer des membres et de nouer de nouveaux contacts.

Le beau temps était de la partie et le public nombreux. Une occasion pour nous de nous présenter à ceux qui ne nous connaissent pas, leur proposer de nous soutenir en devenant membre et d'informer sur nos activités passées et futures. Nous allons aussi à la rencontre de ceux qui s'interrogent ou qui souhaitent exprimer leur avis sur les sujets qui nous préoccupent. Cette année, nous avions décidé de faire de l'information au sujet des patrouilleurs scolaires et de mettre en évi-

dence les résultats de notre sondage (voir notre article page 2).

L'animation que nous avions organisée a été couronnée de succès: une roulotte tirée par deux chevaux offrait la possibilité, aux petits comme aux grands et pour un prix modique, de faire un tour dans le village. Une opportunité de parcourir des chemins connus à un autre rythme avec le charme que procure ce moyen de locomotion inhabituel et bucolique.

Ce divertissement a pu être mis sur pied grâce à la sympathique collaboration du propriétaire de la roulotte et des chevaux, Monsieur Henri Grin de Forel et son épouse. Monsieur Grin et un de ses amis ont enchanté les passagers de la roulotte par leurs explications et leurs commentaires sur les chevaux, l'attelage et bien d'autres choses. Nous tenons encore à les remercier pour leur gentillesse et leur dévouement.

Les billets vendus pour le tour en roulettes ont suffi à couvrir les frais: 38 adultes et 142 enfants ont eu la joie de faire ce petit voyage de 20 minutes dans le village!

Nul doute que le nom de Circul'Action va rester lié à cette animation. Il est vrai que beaucoup de monde est passé à notre stand, même si le nombre de nouveaux membres reste modeste. Mais des contacts ont été pris et notre présence a été remarquée.



La roulotte Circul'Action, conduite par Monsieur Henri Grin de Forel, dans les rues de Mézières.

NOUVEAU! Notre adresse courriel: [circul-action@bluewin.ch](mailto:circul-action@bluewin.ch)



## Sondage

À la fin de l'année 2003, Circul'Action a réalisé un grand sondage sous forme de questionnaire adressé aux populations de Carrouge et Mézières.

Le but était de connaître les priorités des habitants en matière de sécurité routière et de modération de trafic dans les deux villages. Les résultats ont été tout à fait satisfaisants, puisque le taux de réponse a été de 10% à Mézières et de 7% à Carrouge. Les nombreux commentaires qui accompagnaient les réponses étaient eux aussi très instructifs. Le tout nous a permis d'élaborer une liste de priorités par commune.

Les résultats de ce sondage ont été communiqués aux municipalités et aux conseillers communaux de Carrouge et de Mézières. Nous vous en donnons les grandes lignes ci-dessous.

Un merci particulier à tous ceux qui ont répondu à cette action en nous renvoyant le questionnaire.

Thèmes	Mézières	Carrouge
Aménagements de carrefours	20	8
Routes principales	14	8
Routes secondaires	4	1
Zones 30 km/h / zones résidentielles	17	7
Passages piétons	14	11
Chemins pédestres	13	4
Itinéraires alternatifs pour vélos/piétons	14	7
Pistes cyclables sur la route	10	6
Ralentisseurs aux entrées de village	26	17
Contrôles radars préventifs	23	16
Réaménagement/création de trottoirs	17	8
Sécurité zone école	12	7
Zones de détente	5	3
Zones de jeu	9	1
Zones à risques	3	1
Parkings / parquages	7	0
Eclairage public	5	8
Visibilité restreinte en sortie de chemin	11	7
Signalisation	8	3

Le tableau ci-dessus illustre bien les principales attentes des habitants des deux communes: en tête, ralentisseurs aux entrées de villages et contrôles de vitesses.

## Du nouveau à Carrouge

À la suite de notre appel auprès de la population de Carrouge, nous avons mis sur pied un petit groupe de personnes intéressées à interroger les autorités sur la question de la modération de trafic.

Deux rencontres ont eu lieu ce printemps afin de discuter des problèmes et des possibilités d'agir. Après délibération, il a été décidé de discuter d'abord avec Monsieur Jacques Bussy, municipal des routes, pour connaître les intentions des autorités communales et les possibilités de dialogue. Aux dernières nouvelles, la rencontre avec Monsieur Bussy a montré qu'aucun aménagement n'était prévu pour l'instant dans le village, excepté une modification de la croisée de la Croix-d'Or.

Entre-temps, la position de la municipalité a été en partie exposée lors du conseil communal du 22 juin dernier où Monsieur Bussy y disait que la commune n'a pas la maîtrise complète du jeu et qu'aucune modification ne saurait être effectuée sans l'accord des instances cantonales. Déclaration pour le moins troublante quand on voit ce qui a pu être fait à Mézières avec la bénédiction (et même des subventions!) de l'Etat. N'est-ce pas là un aveu de désintérêt ou du moins de manque de motivation?

À moins que ce ne soit le manque d'information sur le sujet. Nous savons en effet que le canton laisse aux communes l'initiative en ce qui concerne leurs désirs d'aménagements sur les routes cantonales.

Mais il ne faut pas désespérer, les idées évoluent. Gageons que le groupe de personnes qui s'est déjà mobilisé trouve les moyens d'agir et de se faire entendre. La population demande à ses autorités plus que la simple gestion de la commune.

## Banderoles du TCS

Les banderoles du TCS ("Rentrée scolaire: pensez aux enfants", "Adaptez votre vitesse") font maintenant partie du décor à chaque rentrée scolaire et chaque village environnant les expose régulièrement.

À Mézières la rentrée scolaire de l'été a pourtant été marquée par l'absence de ces banderoles. Nous nous sommes donc inquiétés de ce fait et avons demandé des explications à Michel Jock, municipal responsable de la signalisation. Celui-ci nous a informé que les banderoles étaient trop endommagées pour être posées (œillets cassés, toile déchirée). Il nous a promis d'en commander de nouvelles auprès du TCS qui les met gratuitement à disposition.

Finalement, ce sont les mêmes banderoles réparées et fixées sur des barrières pare-neige qui étaient là pour la rentrée des vacances d'automne.

Nous espérons que nos autorités manifesteront dorénavant suffisamment d'attention et de rigueur face à l'importance de cette signalisation préventive. Nous nous réjouissons de la voir à nouveau ponctuellement affichée.





## Le radar "amical" de Mézières

**Vous l'avez sans doute aperçu le long des rues: Mézières possède maintenant son radar préventif. En rendant les conducteurs de véhicules attentifs à leur vitesse effective, il les incite à lever le pied en cas d'excès, même involontaire.**

La commune de Mézières en a fait l'acquisition au printemps dernier, sur proposition de Circul'Action à la municipalité.

Rappelons ici brièvement ses fonctions: rendre les automobilistes attentifs à leur vitesse et les faire ralentir le cas échéant, augmenter la vigilance par rapport à ce qui se passe sur le trottoir, récolter des données sur la vitesse et la fréquence des véhicules. Les données enregistrées par ce radar peuvent ensuite être transférées dans un programme informatique pour être traitées et analysées. Elles peuvent ensuite être utilisées pour les prises de mesures nécessaires là où des excès ont été constatés.

Au dernières informations, les premières données récoltées depuis la mise en service de cet appareil n'ont pas encore pu être analysées, mais selon le municipal responsable, cela ne saurait tarder.

Le principe de l'utilisation de ce type d'appareil est qu'il vaut mieux prévenir et informer que sanctionner. De plus, le coût d'un radar amical est sans comparaison avec celui d'un radar classique. Le fait qu'il soit propriété de la commune permet aux autorités de l'installer souvent et à l'endroit souhaité. La commune peut donc elle-même effectuer des observations sur les comportements des automobilistes et en tirer les conséquences sans faire appel à la gendarmerie.

Lors du sondage mené par Circul'Action dans la population (voir article en page 2), ce radar préventif figurait en deuxième position des attentes des habitants de Mézières et Carrouge.

Nous nous réjouissons de cette nouveauté qui contribuera certainement à améliorer le comportement des usagers de la route.



Un article très intéressant analysant les effets et les résultats de l'utilisation de ce type de radar est paru dans le quotidien *24 heures* du 7 octobre 2004.



## Recherche de collaboration avec la municipalité de Mézières

**Le 5 juillet dernier, la municipalité de Mézières a invité le comité de Circul'Action à une entrevue, que nous avions demandée, afin de redéfinir les possibilités d'une collaboration plus active dans le cadre de l'élaboration des projets de modération de trafic.**

D'entrée de jeu, la Municipalité nous a fait comprendre qu'elle ne pouvait pas - et ne voulait pas - nous accorder un statut spécial qui nous impliquerait dans leurs décisions, situation jugée inéquitable vis-à-vis d'autres associations ou groupes de citoyens. Mais nous avons fait valoir nos arguments.

Nous avons principalement mis l'accent sur la nécessité d'élaborer un projet global et concret qui fixerait les intentions des autorités (rythme, investissements, buts visés, principes, aspects esthétiques etc.). L'action au coup par coup entretient le risque d'agir de façon désordonnée et contribue à former un assemblage de mesures sans rapport les unes avec les autres. Tout comme il a été réalisé un plan directeur communal, nous pensons qu'il est utile de faire un plan de circulation détaillé afin que les objectifs et les moyens d'y parvenir soient clairs et précis, limitant ainsi les risques d'erreur.

Circul'Action ne prétend pas avoir le monopole des idées et des propositions. Aussi avons-nous proposé aux autorités de constituer une commission composée de personnes de divers milieux pour se pencher sur la question: habitants, bordiers, géomètres, urbanistes, usagers, agriculteurs, représentants des TL, etc. (recommandations du département des infrastructures de l'Etat de Vaud dans sa publication "Espaces Publics: rues de villages" 1999).

Nos remarques et propositions n'ont pas reçu l'accueil que nous espérions. La Municipalité a campé sur sa position. Elle estime que le problème du trafic à Mézières est simple et que les solutions sont déjà connues. Il n'est par conséquent pas nécessaire de créer des commissions pour élaborer des projets. Tout serait déjà planifié et les solutions sont toutes trouvées, puisque de toute façon il n'y a que peu de possibilités.

De plus, la question des moyens à disposition a constamment été mise en avant alors que nous n'avons jamais demandé des investissements au-delà des moyens disponibles, ni un rythme irréaliste des travaux.

Nous sommes sortis de cette entrevue plutôt perplexes et peu convaincus d'avoir fait passer notre message. Malgré tout, cet entretien a été suivi d'un courrier dans lequel la municipalité s'engageait à : "mettre en consultation publique tout projet impliquant l'avenir de la commune et le cadre de vie de ses habitants". Nous pouvons en conclure que notre démarche n'a pas été vaine et que même si nous n'avons pas obtenu ce que nous voulions, les autorités communales ont tout de même fait un pas supplémentaire dans la bonne direction: celle de l'intérêt des habitants de Mézières pour leur cadre de vie.





## Patrouilleurs scolaires: un peu de temps pour la sécurité des enfants

Les patrouilleuses et patrouilleurs scolaires sont toujours là, avec leur dévouement et leur disponibilité, pour assurer la sécurité de nos enfants sur le chemin de l'école.

Mais savez-vous qu'il est toujours difficile de recruter des personnes disposées à consacrer un peu de leur temps à cette tâche? Ce service fonctionne depuis plus de trois ans. Cependant, chaque année subsiste le risque de ne plus pouvoir assurer cette prestation faute de volontaires.

Alors, pour que les enfants et petits enfants ne se retrouvent pas un jour seuls devant la route cantonale, et pour vous éviter de devoir peut-être les accompagner chaque jour, engagez-vous vous



minutes par semaines. Merci de vous annoncer auprès de Joscya Eggimann au 021 903 55 00 ou en nous renvoyant la carte ci-dessous. Vous pouvez aussi nous écrire à notre adresse courriel (voir page 1). Un cadeau, offert par Circul'Action, attend les volontaires qui s'annonceront avant le 31 décembre 2004.

Nous adressons tout spécialement cet appel aux retraité(e)s à qui nous demandons de consacrer un peu de leur temps à la vie du village.

## Projets de parcours cyclables et pédestres

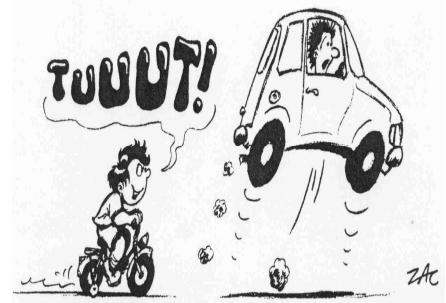
Les travaux de modération du trafic impliquent des coûts et des délais importants, comme déjà mentionné dans ce bulletin. Circul'Action a donc décidé de mener d'autres projets en parallèle .

Constatant que notre région offre de magnifiques points de vue et attractions, l'idée de réaliser un parcours cyclable reliant les villages des crêts du Jorat est née. De la ferme des Troncs au zoo de Servion ou encore jusqu'à l'Estrée, nous avons proposé à la Municipalité de Mézières un projet de parcours cyclable destiné d'une part aux cyclotouristes désirant découvrir notre région, mais d'autre part aussi et surtout à nos concitoyens qui trouveront là des alternatives aux axes routiers jugés trop dangereux.

Lors de l'élaboration du projet,

Circul'Action a pris contact avec l'administration cantonale et diverses associations dont le TCS, tous prêts à apporter leur soutien financier et logistique. La municipalité a souhaité soumettre le projet aux syndics des communes avoisinantes et nous attendons avec impatience le résultat de cette démarche. Nous espérons que ce projet simple, peu coûteux et attractif retiendra l'attention de nos autorités.

Du vélo à la promenade à pied, le pas était facile ! Fort de l'intérêt suscité par sa proposition de parcours vélo, Circul'Action planche actuellement sur un projet de



parcours pédestres de notre région qui, nous l'espérons, verra le jour au début 2005.

- Je souhaite adhérer à Circul'Action
- Je souhaite devenir patrouilleur scolaire (sans engagement définitif)
- Je souhaite faire un don, envoyez-moi un bulletin de versement
- Autre: .....

Nom.....

Prénom.....

Rue.....

Lieu.....

Tél..... @ .....

Signature.....



Affranchir  
SVP

**CIRCUL'ACTION**

Ruelle du Pasteur-Martin

1083 Mézières